

Novità sui collegamenti che uniscono l'Europa DI PAOLA TESTONI



### Amsterdam, tra nord e sud la nuova metropolitana con stazioni d'arte

Nella capitale olandese da poche settimane è stata inaugurata la Noord-Zuidlijn, la quinta linea della metropolitana (numerata, però, M52). In 8 stazioni collega l'elegante zona sud con gli emergenti quartieri del nord in soli 15 minuti, con una frequenza di un treno ogni 6 minuti. È sicuramente la più "acquatica" tra le linee esistenti. La ragione è piuttosto semplice: la volontà di attraversare il centro storico e connettere le due estremità della città ha fatto sì che la nuova metropolitana passi sotto all'acqua dell'IJ, punto di congiunzione tra il Lago di IJssel e il Canale del Mare del Nord. Per poter passare sotto le antiche case del centro, in parte protette come monumento nazionale e come Patrimonio Unesco, senza danneggiare i pali di legno sui quali le dimore sono state costruite secoli fa, si è scavato alla ricerca di un terreno solido che potesse sostenere le fondamenta, arrivando

alla profondità di 31,5 metri: questo sforzo ha portato al ritrovamento di antichi reperti. Dopo averne addirittura fatto una mostra nel Museo archeologico Allard Pierson, molti di questi oggetti ora sono esposti in speciali bacheche nelle diverse stazioni sotterranee. A tenere compagnia ai viaggiatori nella loro breve attesa sulla banchina anche tante opere d'arte di autori contemporanei (**sopra**, la stazione di Rokin con le pareti elaborate dal duo artistico Daniel Dewar e Grégory Gicquel). Diverse in ogni stazione, hanno però un comune denominatore nel tema indicato: *Dal Quartiere al Mondo*.

**INFO**

[en.gvb.nl/reizen/nieuwe-tijden/de-noordzuidlijn](http://en.gvb.nl/reizen/nieuwe-tijden/de-noordzuidlijn)  
**Biglietti:** ordinario di un'ora 3 €; 24 ore 7,50 €; 48 ore 12,50 €, 72 ore 17,50 €.



### A Zermatt la funivia griffata più alta del mondo

In Svizzera, il Piccolo Cervino non splenderà più solo per la candida neve. A incrementare il brillio ci sono i cristalli Swarovski che ornano quattro cabine della nuova Matterhorn Glacier Ride (**a sinistra**), la più alta funivia a tre funi del mondo, firmata Pininfarina. Appena inaugurata (a fine settembre), conta 25 cabine in tutto e porterà fino a 2mila persone all'ora da Zermatt al Matterhorn Glacier Paradise (3.821 m) 365 giorni l'anno. La combinazione di tecnologia e design aumenta il comfort dei viaggiatori seduti nei 28 ampi sedili (per ciascuna cabina), ispirati al mondo dell'auto e caratterizzati dall'uso di

materiali pregiati. Inoltre, un'innovativa illuminazione a LED e un sistema di climatizzazione renderanno più bello questo viaggio di soli nove minuti. Chi non si accontenta del panorama che si gode da queste cabine, può optare per la Crystal Ride Cabin dove il pavimento di vetro consente di ammirare la valle e il ghiacciaio anche sotto ai propri piedi.

**INFO**

[www.matterhornparadise.ch/it](http://www.matterhornparadise.ch/it)  
**Tariffe:** fino al 30/10, 100 franchi (89 € a/r; 1/11-30/4, 87 franchi (70 €).  
 Per la cabina Crystal Ride supplemento di 15 franchi (13,50 €) a/r.